

L-båt till gillet?

Text: Thorbjörn Sirén
Bild: Försvarsmakten

Försvarsmakten och MPK, Försvarsutbildningsföreningen, och dess Marindistrikt har kommit överens om att Marindistriktet och Marinreserven får överta 6 st L-båtar som försvarsmakten tagit ur bruk. Kunde L-båten ge ett lyft åt Gillet? Kunde L-båten ge Gillet en ny verksamhetsform för alla de unga aktiva båtförarna och andra marint intresserade?

L-båtarna, där L står för Linnake, tillverkades för att fungera som praktiska och slitstarka förbindelsebåtar ut till försvarsforten i skärgården. I takt med att fortens avvecklas och flottan förnyas har man nu beslutat göra sig av med dessa båtar. Marindistriktets chef och brigadens förre kommandör Henrik Nystén har närmat sig Gillet med ett förslag om att Gillet kunde överta en av dessa L-båtar.

Båtarna målas om, markeringarna avlägsnas och de registreras som lastfartyg. De behöver få en egen hemmahamn och framförallt ett engagerat team som tar ansvar för båten och dess underhåll. Utöver det bör den hållas i skick och kan användas för utbildning, transporter, oljebekämpning men även för rekreation för Gillets medlemmar.

Finns det frivilliga?

Alla som tjänstgjort som beväring känner igen frågan: *Finns det frivilliga?* Nu är det på riktigt. Det behövs ett frivilligt team inom Gillet som kan åta sig uppgiften



att vårda och ansvara för en båt av den här storleksklassen, för det är fråga om en farkost på ca 10 ton som kan ta last på 3 ton och har en längd på 13 meter.

Båtarna är i relativt gott skick, de har underhållits regelbundet och allt ombord fungerar. En uppgradering kan göras när det gäller den elektroniska navigationsutrustningen men är inte nödvändig i det här skedet. Den nu angivna maximala hastigheten på 13 knop är nuläget, motorerna är en aning strypta och kan modifieras.

Så gör slag i saken om du och dina Gillekompisar är intresserade av en verklig möjlighet och en härlig utmaning. Gillet hjälper sedan med att försöka hitta en kajplats. Marinen har lovat lyfta den och svara för vinterförvaringen, men underhåll och reparationer ingår inte. Det gäller även att kunna presentera en trovärdig finansieringsplan för hur driften och underhållet ska finansieras, men där kan det inom Gillet finnas hjälp att få.

Var inte blyg utan ta kontakt, man vet aldrig hur det kan sluta. ■

FAKTA OM L-BÅTEN

Displacement	10 ton
Skrov och däckmaterial	Glasfiber
Längd	13 meter
Bredd	4 meter
Djupgående	1,50 meter
Max hastighet	13 knop
Bemannning	2 personer
Ingen bestyckning	