

L-båt till Gillet!

Fanbäraren nr 3 från oktober 2014 ingick en artikel under rubriken L-båt till Gillet? Frågetecknet i rubriken har nu utbytt till ett utropstecken. Nylands Brigads Gille r.f.s styrelse fattade vid sitt möte 10.12.2014 beslut om att ingå ett användar- och underhålls-avtal gällande en L-båt. Avtalet undertecknades 11.12 med ägaren till båten, Försvarsutbildningsföreningen, Maanpuolustuskou-lutusyhdistys (MPK). I praktiken företräds ägaren av Marinförsvarsdistriktet inom MPK som leds av kommodor Henrik Nystén.

Den båt avtalet nu gäller har beteckningen L-106, där L står för linnake, "fort". Båtens namn är i fortsättningen M/S Gyltö. Förvaltningsmässigt leds fortet Gyltö i Korpo, Pargas sedan årsskiftet av Nylands brigad.

Marindistriktet har gjort en framställan till Kustflottan om beviljande av kajplats för M/S Gyltö i Pansio, Åbo där båten nu också är upplagd. Gillets lokalavdelning i Åboland har åtagit sig det praktiska ansvaret för båtens användning och underhåll. Detta sker under ledning av Marinförsvarsdistriktet och i samråd med Nylands Brigads Gille r.f., medlem i Sininen Reservi ry, Marinreserven rf.

Lokalavdelningens styrelse har tillsatt en arbetsgrupp inom styrelsen som tillsammans med två sjöfartsspecialister som rådgivare har i uppgift att uppgöra en utbildningsplan,


planera vårens istandsättning och underhåll, sjösättning, dop samt sommarens seglation. Samman-kallare för arbetsgruppen är Kurt Stoor.

M/S Gyltö öppnar nya verksamhetsmöjligheter för sjöfartsutbildning i MPK:s regi. Utbildningen är riktad i första hand till krigsplacerade båtförare. Övriga målgrupper är MPK:s egna frivilliga (utbildarutbildning, militärbåtförarkurs, däcksmanskurs, radarkurs mm.). Fartyget kan användas som stöd vid kurser arrangerade av MPK eller inom marinens verksamhet. Övriga uppgifter kunde hänföra sig till oljebekämpning eller sjöbevakning. Möjliga framtida samarbetsorganisationer inom utbildningsverksamheten kunde vara t.ex. frivilliga sjöräddningen och sjöscouterna.

Bästa Gillemedlemmar, tag emot informationen och sprid den vidare. Nu finns det konkreta möjligheter att utveckla och uppdatera sina kunskaper och färdigheter i gott sjömanskap genom framförande av båten och simulatorövningar. Nu behövs 10-12 kända frivilliga som gärna drar halaren på sig och under ett par veckoslut i april städar, reparerar, utför service på motorn och målar båten.

Välkommen med i arbetslaget för att skapa meningsfull verksamhet, trivsel och ett gott kamratskap.

Text: Kurt Stoor



Deplacement:	10 ton
Skrov, överbyggnad:	glasfiber
Längd:	13,1 m
Bredd:	4,2 m
Djupgående:	1,6 m
Max hastighet:	14 knop
Motor:	Volvo Tamo 71A, 214